

## I. Základní ustanovení

1. Fourcross (také 4X) je závodem čtyř jezdců na horských kolech na jedné společné trati o délce 300 až 500 metrů vybudované na svahu a tvořené umělými a přírodními překážkami. Start je položen výše než cíl. Fourcross se jezdí vyřazovacím způsobem, jezdci jsou nasazováni do postupového klíče na základě výsledků z kvalifikace. O výsledku rozjížděk rozhoduje pořadí v cíli.
2. Tento Soutěžní řád vychází z pravidel pro disciplínu fourcross, vydaných Světovou cyklistickou unií UCI, která dále doplňuje a upravuje dle potřeb a specifik závodů pořádaných na území České republiky. Pravidla UCI se použijí v původním znění pro řešení takových situací, které tento Soutěžní řád neupravuje.
3. Trénink je povolen pouze ve stanoveném čase. Mimo oficiálně stanovený trénink mohou závodníci trať procházet pouze bez kola. Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k diskvalifikaci závodníka ze závodu.
4. Trénink může absolvovat pouze závodník registrovaný do závodu a s přiděleným startovním číslem.
5. Startuje se z pevné pozice. Přední kolo musí být během startovních povelů v kontaktu s podložkou a sklopnou částí startovní rampy.
6. Při startování s použitím automatického zařízení se použijí startovní povely, akustické a světelné signály standardu NBL. Po startovních povelích „Ok riders, let´s set them up. Riders ready. Watch the gate“ následují tři krátké a bezprostředně následující dlouhý tón současně se světelnými signály. Před spuštěním startovních povelů je startér povinen zkontrolovat připravenost závodníků dotazem „Připraveni?“. Pokud není závodník připraven ke startu, může nejpozději před započítáním startovních povelů požádat startéra zvednutím ruky o přerušení startovní procedury. Délku přerušení určuje startér. Zámek startovní brány je odjištěn společně s počátkem dlouhého tónu.
7. Při startování pomocí manuálně odjišťovaného zámku brány a verbálních povelů startéra se použijí startovní povely: „Pozor. Pět vteřin“. Zámek startovní brány odjistí startér kdykoli během 5 vteřin po posledním povelu. Před startovními povelí je startér povinen zkontrolovat připravenost závodníků dotazem „Připraveni?“. Pokud není závodník připraven ke startu, může nejpozději před započítáním startovních povelů požádat startéra zvednutím ruky o přerušení startovní procedury. Délku přerušení určuje startér.
8. **ZRUŠENO**
9. Závodník, který ve startovním úseku vyjede ze své dráhy a omezí tak soupeře bude penalizován červenou kartou.
10. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní strany zatáček. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
11. Závodník je v cíli v momentě, kde pneumatika předního kola protne vertikálu procházející cílovou čarou. Závodník musí protnout cílovou čáru v kontaktu se svým kolem.
12. **Všichni závodníci, kteří neprotnou cílovou čáru, minou nebo chybně projedou branku, se umístí na posledním místě dané jízdy nebo na místě před jezdci penalizovanými v dané jízdě červenou kartou.**

## Fourcross

13. O pořadí v cíli rozhoduje cílový rozhodčí ve spolupráci se dvěma asistenty. Doporučuje se zaznamenávat průjezdy cílem pomocí videokamery. Pořízené záznamy jsou k dispozici výhradně pro potřeby rozhodčích a časoměřičů.

### II. Penalizace

1. Fourcross je závodem, kde jedou čtyři jezdci v jedné společné trati. V podstatě se může vyskytovat neúmyslný kontakt mezi jezdci. Toto bude tolerováno do té doby, kdy bude rozhodčím kontakt posouzen v souladu s duchem závodění, fair play a sportovním chováním vzhledem k ostatním závodníkům. Závodník, který úmyslně protne trať jiného závodníka tak, že ho ohrozí, bude penalizován žlutou nebo červenou kartou dle posouzení rozhodčího.
2. Povahu fyzických kontaktů posuzují traťoví rozhodčí. Jejich rozhodnutí je nezpochybnitelné.
3. O penalizaci jezdců rozhoduje hlavní rozhodčí, jeho rozhodnutí je konečné.
4. Nedostavení se na start do jedné minuty po vyvolání jezdce startérem nebo jeho asistentem se trestá diskvalifikací z jízdy s výjimkou jízdy prvního kola při použití národního systému viz. ustanovení IV.8.2., kdy jsou závodníci, kteří nenastoupí na jakoukoli jízdu prvního kola klasifikováni na posledním místě dané jízdy.
5. Pokud část předního kola překročí startovní čáru před startovním signálem, bude závodník diskvalifikován z jízdy.
6. Žlutá karta znamená napomenutí závodníka z důvodu bezohledné jízdy nebo úmyslného ohrožení soupeře.
7. Červená karta znamená zařazení závodníka na poslední místo v aktuální jízdě při porušení pravidel, pokud byl již napomínán žlutou kartou nebo pro hrubé porušení pravidel a sportovního chování, zejména pokud jeden závodník druhého atakuje rukou nebo nohou a také pokud závodník hrubě najíždí do soupeře před sebou. Závodník nesmí nastoupit do dalších jízd závodu.
8. ZRUŠENO
9. Ve výjimečných případech může hlavní rozhodčí vyloučit závodníka ze závodu a to zejména z důvodu hrubého porušení sportovního chování, ohrožení zdraví soupeře či třetích osob nebo prokázání dopingu. V takovém případě nejsou závodníkovi uznány žádné výsledky dosažené v daném závodu a tento je zařazen na konec výsledkové listiny s poznámkou DSQ (diskvalifikován). Pořadí závodníků, kteří by se jinak umístili za diskvalifikovaným závodníkem se nemění.
10. ZRUŠENO
11. Mávání nebo vyvěšení žluté vlajky znamená povinnost okamžitě zpomalit, dbát zvýšené opatrnosti z důvodu nebezpečí na trati. V úseku označeném žlutou vlajkou nesmí závodník předjet jiného závodníka jedoucího před ním. Žlutou vlajku jsou oprávněni používat traťoví rozhodčí a traťoví komisaři. Jednotliví sousedící rozhodčí a komisaři musí mít být ve vizuálním kontaktu. Doporučuje se používat jednotné výrazné označení rozhodčích a komisařů.
12. Mávání nebo vyvěšení červené vlajky znamená zastavení jízdy. Závodníci jsou povinni okamžitě zastavit, ihned se vrátit na start a vyčkat instrukcí rozhodčích. Nerespektování tohoto ustanovení znamená diskvalifikaci závodníka ze závodu. Jízda bude opakována, pokud dle posouzení rozhodčího došlo k neregulárnímu startu nebo ovlivnění jízdy ze strany diváků, zvířat a dalších vnějších vlivů. Doporučuje se, aby všichni rozhodčí a komisaři měli radiové spojení mezi sebou.

13. Závodníci si před startem závodu mezi sebou určí minimálně po jednom zástupci z každé vypsané kategorie, kteří jsou oprávněni jednat jménem závodníků. Pokud tak neučiní, určí zástupce hlavní rozhodčí.

### III. Povinná výbava

1. Kolo musí být poháněno pouze lidskou silou.
2. Průměr povrchu pneumatik je 24" až 26", šíře minimálně 1,5".
3. Kolo musí být vybaveno dvěma na sobě nezávislými a funkčními brzdami, na předním a zadním kole.
4. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik.
5. Kolo musí být v perfektním technickém stavu.
6. Technickou způsobilost kola posuzuje rozhodčí kdykoliv během závodu.
7. Závodník je povinen v předepsané výbavě absolvovat trénink, kvalifikaci i závod. Rozhodčí jsou toto povinni kontrolovat kdykoli během závodu a případné přestupky řešit napomenutím a při opakování prohřešku až diskvalifikací ze závodu.
8. Vybavení závodníků kategorií Elite a Muži:

#### 8.1. Přilba s tuhou skořepinou a oficiální homologací pro cyklistiku nebo motorismus.

9. Vybavení závodníků ostatních kategorií:

#### 9.1. Přilba s tuhou skořepinou a integrovaným chráničem obličeje s oficiální homologací pro cyklistiku nebo motorismus.

#### 9.2. Rukavice s dlouhými prsty.

#### 9.3. Chrániče loktů s tuhou skořepinou.

#### 9.4. Chrániče kolen s tuhou skořepinou.

#### 9.5. Chránič páteře s tuhou skořepinou.

10. Všem závodníkům se důrazně doporučuje používání chráničů ramen, hrudníku, předloktí a holení.

### IV. Průběh závodu

1. Kvalifikaci a finálovým jízdám musí ve stejný den předcházet trénink. Kvalifikace se může uskutečnit v jiný den, než finálové jízdy.
2. Každý závodník musí projít kvalifikací, pokud kvalifikační jízdu nedokončí, nesmí postoupit do závodu. Kvalifikace se skládá z jedné jízdy. V kvalifikaci startují závodníci jednotlivě v pořadí dle startovních čísel z předem určené pozice na startovním zařízení a v předem určeném intervalu, obvykle 30 s. O pořadí rozhoduje dosažený čas. Do prvního kola finálových jízd postupují závodníci s nejlepším časem.
3. O nasazení do postupového klíče rozhoduje pořadí v kvalifikaci. Závodníci si vybírají startovní pozici, počínaje závodníkem s nejlepším časem v kvalifikaci.
4. V kvalifikaci absolvují závodníci jednu jízdu samostatně v předem určených intervalech, o výsledku rozhoduje dosažený čas.

## Fourcross

5. Při počtu registrovaných závodníků jedné kategorie nad 96 včetně je závod vypsán na 32 jízd prvního kola (1/32 finále). Při počtu 48-95 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 16 jízd prvního kola (1/16 finále). Při počtu 24-47 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 8 jízd prvního kola (1/8 finále). Při počtu 12-23 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 4 jízd prvního kola (1/4 finále). Při počtu 6-11 registrovaných závodníků jedné kategorie je závod vypsán na 2 jízd prvního kola (semifinále). Pokud se v jedné kategorii registruje méně, než 6 závodníků, postupují první 4 z kvalifikace přímo do finále.
6. Kvalifikace a jednotlivá kola závodu probíhají v pořadí kategorií:
  1. Ženy
  2. Junioři nebo Rookie
  3. Expert nebo Hobby
  4. Elite nebo Muži
7. Závod se jede po skupinách čtyř závodníků ve společné trati vyřazovacím způsobem.
8. Pořadatel může zvolit jeden ze dvou typů postupového systému:
  - 8.1. Systém UCI. Každé kolo závodu se jede jednou. Do dalšího kola postupují vždy závodníci na prvním a druhém místě.
  - 8.2. Národní systém. První kolo závodu se jede opakovaně dvakrát nebo třikrát, vždy ve stejných skupinách, jak byli závodníci nasazeni dle pořadí v kvalifikaci. Startovní pozice si v první jízdě prvního kola jezdci vybírají počínaje závodníkem s nejlepším umístěním v kvalifikaci. Ve druhé jízdě prvního kola si jezdci startovní pozice vybírají v opačném pořadí a ve třetí jízdě ve stejném pořadí jako v první jízdě prvního kola. O výsledku prvního kola rozhodne součet bodů přidělovaných v jednotlivých jízdách dle klíče 1. místo = 4 body, 2. místo = 3 body, 3. místo = 2 body, 4. místo = 1 body. Do dalšího kola postupují dva závodníci s nejvyšším součtem bodů. Při rovnosti bodů rozhoduje pořadí v kvalifikaci. Další kola se jedou jednou a postupují vždy závodníci na prvním a druhém místě.
9. ZRUŠENO
10. Pro nasazení závodníků do jízd prvního kola závodu se použije některá z následujících možností dle počtu závodníků postupujících z kvalifikace. Čísla určující složení jednotlivých jízd označují umístění závodníků v kvalifikaci. Klíč je shodný pro systém UCI i Národní systém:
  - 10.1. Varianta semifinále (6-8 postupujících)

Jízda 01: 01-04-05-08  
Jízda 02: 02-03-06-07
  - 10.2. Varianta 1/4 finále (12-16 postupujících)

Jízda 01: 01-08-09-16  
Jízda 02: 04-05-12-13  
Jízda 03: 02-07-10-15  
Jízda 04: 03-06-11-14

## 10.3. Varianta 1/8 finále (24-32 postupujících)

Jízda 01: 01-16-17-32  
Jízda 02: 08-09-24-25  
Jízda 03: 04-13-20-29  
Jízda 04: 05-12-21-28  
Jízda 05: 02-15-18-31  
Jízda 06: 07-10-23-26  
Jízda 07: 03-14-19-30  
Jízda 08: 06-11-22-27

## 10.4. Varianta 1/16 finále (48-64 postupujících)

Jízda 01: 01-32-33-64  
Jízda 02: 16-17-48-49  
Jízda 03: 08-25-40-57  
Jízda 04: 09-24-41-56  
Jízda 05: 04-29-36-61  
Jízda 06: 13-20-45-52  
Jízda 07: 05-28-37-60  
Jízda 08: 12-21-44-53  
Jízda 09: 02-31-34-63  
Jízda 10: 15-18-47-50  
Jízda 11: 07-26-39-58  
Jízda 12: 10-23-42-55  
Jízda 13: 03-30-35-62  
Jízda 14: 14-19-46-51  
Jízda 15: 06-27-38-59  
Jízda 16: 11-22-43-54

## 10.5. Varianta 1/32 finále (96-128 postupujících)

Jízda 01: 001-064-065-128	Jízda 17: 002-063-066-127
Jízda 02: 032-033-096-097	Jízda 18: 031-034-095-098
Jízda 03: 016-049-080-113	Jízda 19: 015-050-079-114
Jízda 04: 017-048-081-112	Jízda 20: 018-047-082-111
Jízda 05: 008-057-072-121	Jízda 21: 007-058-071-122
Jízda 06: 025-040-089-104	Jízda 22: 026-039-090-103
Jízda 07: 009-056-073-120	Jízda 23: 010-055-074-119
Jízda 08: 024-041-088-105	Jízda 24: 023-042-087-106
Jízda 09: 004-061-068-125	Jízda 25: 003-062-067-126
Jízda 10: 029-036-093-100	Jízda 26: 030-035-094-099
Jízda 11: 013-052-077-116	Jízda 27: 014-051-078-115
Jízda 12: 020-045-084-109	Jízda 28: 019-046-083-110
Jízda 13: 005-060-069-124	Jízda 29: 006-059-070-123
Jízda 14: 028-037-092-101	Jízda 30: 027-038-091-102
Jízda 15: 012-053-076-117	Jízda 31: 011-054-075-118
Jízda 16: 021-044-085-108	Jízda 32: 022-043-086-107

## 11. ZRUŠENO

## 12. Určení pořadí:

12.1. O pořadí v závodě rozhoduje lepší umístění dosažené v daném kole a následně umístění v kvalifikaci.

12.2. O pořadí závodníků, kteří nepostoupí do finalových jízd, rozhoduje pořadí v kvalifikaci.

12.3. Závod je rozdělen na jednotlivá postupová kola od nejnižšího:

12.3.1. Dvaatřicetifinále (1/32 finále)

12.3.2. Šestnáctifinále (1/16 finále)

12.3.3. Osmifinále (1/8 finále)

12.3.4. Čtvrtfinále (1/4 finále)

12.3.5. Semifinále (1/2 finále)

12.3.6. Malé finále o 5. až 8. místo

12.3.7. Velké finále o 1. až 4. místo

13. Pořadatel je povinen uspořádat schůzku ze závodníky, kde hlavní rozhodčí a ředitel závodu seznámí závodníky s průběhem závodu, nejpozději 15 minut před započítáním kvalifikace v blízkosti trati. Čas schůzky musí být uveden v propozicích a znovu v prostoru registrace závodníků. Účast závodníka nebo jeho zástupce je povinná.

14. V případě předčasného ukončení závodu jsou pro stanovení výsledků závodu rozhodující výsledky dosažené v posledním kompletně dokončeném kole závodu předmětné kategorie.

15. Kvalifikace je regulérní součástí závodu a výsledky dosažené v kvalifikaci mohou být ve vyjimečných případech uznány za výsledky závodu.

## V. Trať a zabezpečení

1. Trať je vytyčena na svahu s mírným sklonem tak, aby po celé své délce klesala od startu k cíli. Trať je tvořena různými typy zatáček, převážně klopených, různými typy skoků, umělými i přírodními překážkami. Doporučený časový interval pro absolvování trati nejrychlejším závodníkem je v rozmezí 30 až 60 sekund.
2. Startovní úsek je část trati následující bezprostředně po startu o délce minimálně 5 m, která je rozdělena bílými čarami nebo výraznou páskou vedenou po povrchu trati, na 4 stejné části, široké minimálně 80 cm.
3. Poslední branka nebo překážka musí být umístěna alespoň 5 m před cílem.
4. Minimální šířka trati je 4 m. Doporučuje se co nejširší trať.
5. Zatáčky a taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně.
6. Branku tvoří plastová tyč z netříštivého materiálu o výšce minimálně 100 cm nad povrchem trati. Doporučuje se použití kloubových tyčí. Doporučuje se doplnit branku barevně výrazným trojúhelníkovým praporkem s odvěsnami o délce minimálně 50 cm, připevněným k tyči. Trať je určena tyčí, praporek směřuje ven z trati. Doporučuje se umístit branky po obou stranách všech zatáček, překážek a sporných míst trati. Kolík upevňující vrchol praporku, nesmí vyčnívat nad povrch více, než 20 cm. Konec kolíku musí být opatřen funkční ochranou proti zranění závodníků.

## Fourcross

7. Rovné úseky a vnější strany překážek mohou být vyznačeny bílou čarou nebo páskou ve výšce max. 50 cm nad povrchem trati. Páska je připevněna k pružným plastovým tyčím délky maximálně 50 cm nad zemí, jejichž konce musí být opatřeny funkční ochranou proti zranění závodníků. Čáry a páska musí být udržovány v perfektním stavu v průběhu celého závodu. Pro bezpečné zakončení tyčí se doporučuje například navlečení gumové hadice nebo tenisového míčku. Pevná část tyče nesmí vyčnívat ze země více, než 10 cm.
8. Start a cíl závodu jsou určeny zcela rovnou výraznou čarou vytvořenou barvou nebo páskou vedenou po povrchu trati a kolmou k ose trati. Čáry musí být udržovány v perfektním stavu v průběhu celého závodu. V případě poškození musí být závada odstraněna před startem další jízdy.
9. Sklopná část startovního zařízení se sklápí vždy ve směru jízdy. Doporučuje se použití pomocných zařízení pro co nejrychlejší sklopení brány jako jsou vzduchové válce. Doporučuje se, aby automaticky ovládané startovní zařízení bylo vybaveno manuálně ovládaným záložním systémem nezávislým na zdroji elektrické energie.
10. Startovní zařízení je jednoznačně rozděleno na čtyři shodně široké části o šířce minimálně 80 cm. Výška sklopné části startovního zařízení měřeno od pojezdové plochy je 55 cm s tolerancí +/- 5 cm. Pojezdová plocha startovního zařízení je skloněna ve směru jízdy, sklon startovního zařízení plynule navazuje na sklon trati po startu. Pojezdová plocha je upravena tak, aby bránila proklouznutí kol a umožňovala propadávání nečistot a to alespoň v šířce 30 cm v ose každé startovní pozice.
11. Časomíra může být aktivována sklopením startovního zařízení nebo protnutím světelného paprsku nezávisle na funkci startovního zařízení.
12. Pro měření časů v kvalifikaci se doporučuje použití elektronické časomíry aktivované v cíli fotobuňkou s přesností na 1/100 sekundy.
13. Trať musí být od diváckého sektoru viditelně oddělena po celé své délce páskou nebo plůtkem. Prostor pro diváky je ve vzdálenosti minimálně 2 m od trati. Ve vzdálenosti minimálně 2 m od trati je nutné odstranit všechny pevné, ostré či jinak nebezpečné předměty. Všechny neodstranitelné překážky musí být bezpečně obaleny a označeny.
14. Regulérnost trati schvaluje hlavní rozhodčí, po předchozí konzultaci s ředitelem závodu a jedním zástupcem závodníků z každé vypsané kategorie a to nejpozději 30 minut před započítáním tréninku a opakovaně na základě jeho průběhu, zejména při změně povětrnostních podmínek. Změny na trati je možné provádět se souhlasem hlavního rozhodčího během přerušování tréninku, nejpozději 30 minut před jeho ukončením.
15. Doporučuje se zajistit dopravu závodníků od cíle ke startu, která umožní plynulý průběh závodu bez prodlev.
16. Pořadatel zajistí v bezprostřední blízkosti startu dostatečně velký a uzavřený prostor pro závodníky připravující se na start. Doporučuje se umístit v blízkosti startu stan pro závodníky. Závodníkům se doporučuje provádět servis kol, výstroje a vybavení v prostoru startu.
16. Zdravotní službu zajišťuje minimálně jeden lékař, jedna zdravotní sestra a jeden sanitní vůz. Všichni členové zdravotní služby musí být viditelně a jednotně označeni. Zdravotní služba musí být přítomna po celou dobu tréninku a závodu, po dobu nepřítomnosti lékaře a po dobu nepřítomnosti sanity musí být závod přerušeno. Stanoviště lékaře musí být viditelně označeno a umístěno v takovém místě trati, kde má přehled o dění na celé trati a odkud může rovnoměrně zakročit v kterémkoli místě trati. Pořadatel oznámí umístění zdravotní služby při schůzce se závodníky. Doporučuje se, aby měl lékař radiové spojení s ředitelem závodu a hlavním rozhodčím.

## Fourcross

17. Na dodržování pravidel stanovených tímto Soutěžním řádem dohlíží sbor rozhodčích a ředitel závodu. O zrušení a výsledcích závodu může rozhodnout pouze hlavní rozhodčí delegovaný ČSC.
18. Závody, které nebudou splňovat podmínky stanovené tímto Soutěžním řádem nebo se s ním dostanou do rozporu, nebudou považovány za regulérní.

### VI. Kategorie

1. Národní seriál závodů pod názvem Český pohár ve fourcrossu se vypisuje pro kategorie:
  - 1.1. Elite. Pro muže a ženy od 15 let včetně s licenci ČSC nebo jiné federace UCI.
  - 1.2. Expert. Pro muže a ženy od 15 let včetně s licenci ČSC nebo jiné federace UCI a muže od 12 let včetně s licenci ČSC nebo jiné federace UCI, kteří se dříve umístili mezi třemi nejlepšími v celkovém pořadí seriálu Norco 4X Hobby Cup nebo Moravské Fourcross Ligy kategorie Rookie. V této kategorii mohou startovat také muži od 12 let včetně s licenci ČSC nebo jiné federace UCI, kteří se dříve umístili mezi třemi nejlepšími v celkovém pořadí mistrovství světa, mistrovství Evropy nebo mistrovství ČR BMX a motokrosu.
2. Jednorázové mistrovství ČR ve fourcrossu se vypisuje pro kategorie:
  - 2.1. Muži. Pro muže od 19 let včetně výhradně s licenci ČSC.
  - 2.2. Junioři. Pro muže ve věku 15 až 18 let včetně výhradně s licenci ČSC.
  - 2.3. Ženy. Pro ženy od 15 let včetně výhradně s licenci ČSC.
3. Ostatní závody mohou být vypsány pro kategorie:
  - 3.1. Rookie. Pro muže a ženy ve věku 12 až 18 let včetně. Závodníci nesmí používat žádný mechanismus spojující nohy s pedály jako například tzv. nášlapné pedály.
  - 3.2. Hobby. Pro muže a ženy ve věku od 15 let včetně.
4. Rozhodující je věk dosažený v daném roce.
5. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit písemný souhlas rodičů obsahující jméno, adresu a číslo OP. Přihláška závodníků mladších 18 let musí obsahovat podpis rodiče nebo písemně zmocněného zástupce.

### Poznámky

1. Oproti znění předchozího Soutěžního řádu pro fourcross došlo ke změnám v ustanoveních označených červeně a podtržením textu.