

Materiál 2008

Rozvoj technologie nanokarbonu umožňuje výrobu součástí kol ve formách netradičních pro karbon – prvky jsou již tvarově podobné oceli, jsou zeslabené, odlehčené a mimořádně finančně náročné. V rozporu s platnou evropskou normou EN 14781 je v současnosti stále 80% prodávaných závodních kol.

Description: L'Union Cycliste Internationale (UCI) aimerait rendre attentif les Fédérations Nationales, les équipes, leurs coureurs, ainsi que tous les pratiquants à l'existence d'une nouvelle norme officielle européenne pour les vélos de course.

Cette nouvelle norme « bicyclettes de course », qui cible les matériels high tech soumis à des contraintes particulières exigée par la Communauté Européenne, surpasse les normes existantes.

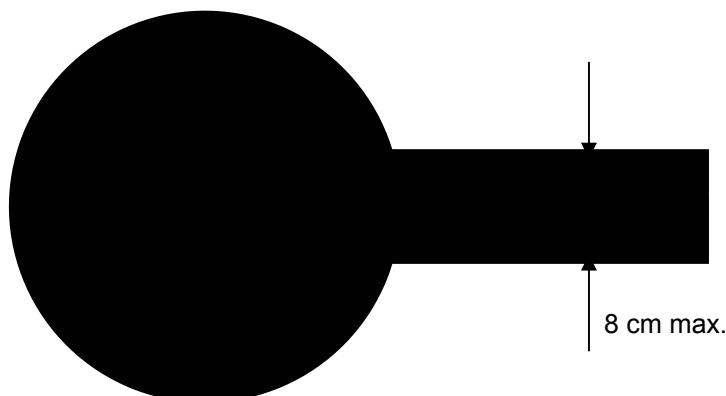
Tous les vélos vendus en Europe doivent maintenant répondre à la norme EN 14781, quel que soit leur pays d'origine. Cette norme officielle européenne est plus exigeante en termes de qualité et de sécurité, surtout au niveau des potences, des fourches et des guidons.

Les exigences et le contenu de la norme EN 14781 peuvent être obtenus auprès des bureaux de normalisation nationaux.

L'UCI invite toutes les parties prenantes de cyclisme à tenir compte de cette norme.

Forma

Kompaktní karbonový převodník s klikou je v souladu s pravidly za podmínky, že tloušťka kliky nepřekročí 8 cm.



Nástavec řídítek pro časovky

Na základě praktických zkušeností s uplatňováním pravidla týkajícího se přídatného oblouku řídítek pro časovky bude novou podmínkou pro autorizaci nástavce:

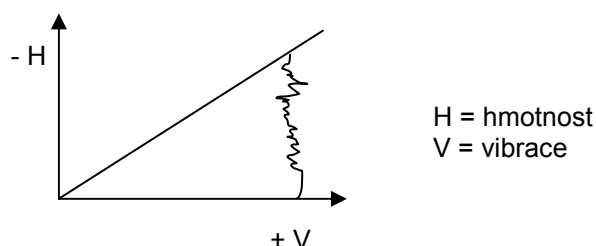
„Předloktí závodníka, který se nachází v závodní pozici musí být přitom situováno v horizontální poloze.“ (viz příložený obrázek Nástavec 1)

Hmotnost

Minimální hmotnost kola 6,800 kg stanovená pravidly se nemění, přestože existují oboustranné tlaky výrobců na změnu limitu.

Na jedné straně je požadováno snížení limitu hmotnosti, reklamní kampaň některých značek propaguje kompletní silniční kola s hmotností 5,5 kg. Konstrukce takových kol ale neodpovídá bezpečnostní normě – riziko nadměrných vibrací a následné zhroucení součástí kol, především karbonových vidlic, sloupků řízení, sedlových trubek apod.

Na druhé straně výrobci, kteří respektují bezpečnostní normu požadují zvýšení limitu minimální hmotnosti nad 7 kg, protože jinak nejsou schopni kritériu bezpečnosti vyhovět.



Kuriózní se může zdát skutečnost, že dráhová kola s kompaktními karbonovými rámy bez brzd a měniče převodů v zásadě limitu hmotnosti vyhovují. Důvodem je nezbytnost pevnější konstrukce rámu pro většinu dráhových disciplín ve srovnání se silnicí.

Vzhledem k tomu, že někteří závodníci řešili naplnění hmotnostního limitu připojováním různých elementů jako např. upevněním olověných plomb pod sedlo při TdF 2007, bude provedena následující úprava pravidel:

„Připojování dílů, které nejsou hlavní součástí kola a slouží účelově pro dosažení minimální celkové hmotnosti kompletu kola je zakázáno.“

Také bylo upozorněno, že někteří závodníci použili pro časovku na silnici při MS ve Stuttgartu karbonové ráfky určené pro závody na dráze. Bylo však zjištěno, že se tím mimořádně snižuje účinnost brzd, zejména ve vlhku. Brzdná dráha při rychlosti závodníka 50 km/hod. je tak téměř dvojnásobná než při použití silničního ráfku, takže kolo se chová při brždění jako při rychlosti blízké 100 km/hod.

Sportovní úbor

Pokračuje vývoj technologií textilních vláken s elektronickými vlastnostmi, které budou umožňovat i příjem signálu přes trikot závodníka jako mobilní telefony.

Z hlediska uplatňování pravidel je v platnosti článek 1.3.033, který je možné na tyto novinky aplikovat: *„Je zakázáno používat takové díly sportovního úboru, které nejsou jeho hlavní součástí“.*

Miroslav Janout